



РЕМОНТНЫЙ ХОМУТ

каталог



Ремонтные хомуты типа «краб» торговой марки ДТРД изготавливаются из оцинкованной стали и эксплуатируются в диапазоне температур от -50°C до $+110^{\circ}\text{C}$.

Ремонтные хомуты используются для устранения протечек в системах водоснабжения и отопления. Предназначены для устранения разгерметизации трубопроводов в случае наличия трещин, течей или свищей при условии, что размер повреждения не превышает длины хомута по 20 мм с каждого края и по 2/3 по диаметру трубы.

Монтаж должен производиться квалифицированным специалистом.

Одной из уникальнейших возможностей таких хомутов является универсальность конструкции, которой при желании можно перекрыть дополнительные размеры труб путем соединения хомутов типа «краб» между собой. Так, в случае двусоставных соединений возможно перекрытие труб до 344 мм по наружному диаметру, а в случае сборки из трех хомутов – до 516 мм.

Монтаж ремонтного хомута производится следующими этапами:

1. Проверьте соответствие диаметра трубы и ремонтного хомута
2. Очистите трубу, убедитесь в отсутствии инородных предметов между резиновым уплотнителем и трубой (не стоит смазывать жирными смазками резиновый уплотнитель)
3. Равномерно закрутите гайки;
4. Проведите тест под давлением после установки хомута.

Рекомендуются следующие предельные значения рабочего давления:

- 16 кг/см² (16 атм) для хомутов ½"–3"
- 10 кг/см² (10 атм) для 3 ½"–6"

Размер	Ду	Дн, мм	Ширина, мм	Масса, кг
½"	Ду 15	20–24	70	0,17
¾"	Ду 20	25–29	70	0,18
1"	Ду 25	32–35	70	0,21
1¼"	Ду 32	40–44	70	0,23
1½"	Ду 40	45–53	70	0,26
2"	Ду 50	57–67	70	0,29
2½"	Ду 65	74–82	70	0,34
3"	Ду 80	87–95	70	0,38
3½"		101–110	150	0,99
4"		114–121	150	1,03
5"		133–146	150	1,21
6"		159–172	150	1,4

Тип системы водоснабжения: металл

Тип материала / покрытия: сталь / цинк

Тип уплотнения: бутадиен-нитрильный каучук (NBR)

Предлагаемые размеры: ½", ¾", 1", 1¼", 1½", 2", 2½", 3", 3½", 4", 5", 6"

Предлагаемые диаметры условного прохода (мм): 15, 20, 25, 32, 40, 50, 65, 80

Предлагаемые диаметры наружного прохода (мм): 20-24, 25-29, 32-35, 40-44, 45-53, 57-67, 74-82, 87-95, 101-110, 114-121, 133-146, 159-172

Рабочее давление максимальное: 16 бар

Тип рельефа поверхности уплотнения: «вафля»

Толщина корпуса / крепежного моста: 1 мм / 2 мм

Толщина уплотненного слоя: 3 мм для хомутов размером ½"-3" и 5 мм для размеров 3½"-6"

Подходящие для стягивания болты/ гайки: М6 / М8

Плюсы ремонтных хомутов типа «краб»:

- надёжная герметизация в местах протечек
- возможность увеличения диаметра хомута посредством совмещения нескольких хомутов типа «краб» между собой
- возможность эксплуатации при пониженных и повышенных температурах
- увеличенный размерный ряд

Минусы ремонтных хомутов типа «краб»:

- снижение срока эксплуатации при приближении к температуре -50 °С и +110 °С
- монтаж возможен только при установке квалифицированным специалистом



Сделано в России по заказу ДТРД



Контроль качества и постоянный аудит производства



КОНТАКТЫ



Московская область, г. Балашиха,
Носовихинское шоссе, вл. 253



+7(495) 734-93-70
+7 (926) 527-81-57
+7 (977) 945-42-75



info@dtrd.ru
<https://dtrd.ru>

